



ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
COMUNA BELIN
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR. 6 /2021

privind completarea Hotărârii Consiliului local nr. 40/2020 privind aprobarea participării comunei Belin la Programul "Dezvoltare locală, reducerea sărăciei și creșterea incluziunii romilor" finanțat prin Granturile SEE și Norvegiene 2014-2021, Schemei de granturi mici "Acces la finanțare-2020", relansată în 2020.

Consiliul local al comunei Belin,
întrunit în ședința sa ordinară din data de 29 ianuarie 2021,
analizând referatul de aprobare și proiectul de hotărâre privind **completarea Hotărârii Consiliului local nr. 40/2020 privind aprobarea participării comunei Belin la Programul "Dezvoltare locală, reducerea sărăciei și creșterea incluziunii romilor" finanțat prin Granturile SEE și Norvegiene 2014-2021, Schemei de granturi mici "Acces la finanțare-2020", relansată în 2020, inițiat de primarul comunei Belin,**
având la bază Notificarea nr. 73/13.01.2021 trimisă de Fondul Român de Dezvoltare Socială (FRDS)
văzând raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Belin și avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local al comunei Belin,
în conformitate cu prevederile - pct.v din Cap.11, Subcap.2 din Anexa la H.G.R. nr.18/2015 pentru aprobarea Strategiei Guvernului României de incluziune a cetățenilor români aparținând minorității rome pentru perioada 2015-2020; art.6, alin.(3) și art.30, alin.(1), lit."c" din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, modificată și completată; - art.129, alin.(2), lit."d" și alin.(7), lit."b" din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ;
în temeiul prevederilor art.129 alin.(14), art.139 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit."a" din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.unic. –Hotărârea nr. 40/2020 privind participarea comunei Belin la Programul "Dezvoltare locală, reducerea sărăciei și creșterea incluziunii romilor" finanțat prin Granturile SEE și Norvegiene 2014-2021, Schemei de granturi mici "Acces la finanțare-2020", relansată în 2020, se completează după cum urmează:

1. După art.3 se introduc patru noi articole: art.4, art.5, art.6, art.7 și art.8 cu următorul cuprins:

Art.4. Se aprobă implementarea proiectului " Construirea unui pod nou în locul celui existent – Pod situat pe DC37, km 3+2200, peste pârâul Belinul Mare, în localitatea Belin – Vale, comuna Belin, județul Covasna".

Art.5. Aprobă valoarea totală a proiectului: 134.645 lei.

Art.6. Aprobă suportarea tuturor cheltuielilor neeligibili identificate în faza de elaborare și în faza de implementare a proiectului, precum și toate costurile suplimentare, din fonduri proprii , în cazul în care, pe parcursul implementării proiectului, în vederea atingerii obiectivelor acestuia, se impune depășirea bugetului proiectului.

Art.7. Se aprobă sustenabilitatea proiectului "Dezvoltare locală, reducerea sărăciei și creșterea incluziunii romilor" finanțat prin Granturile SEE și Norvegiene 2014-2021, Schemei de granturi mici "Acces la finanțare-2020".

Art.8. Se aprobă Nota conceptuală privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiții, conform anexei la prezenta hotărâre, din care face parte integrantă.

Belin la 29 ianuarie 2021

Președinte de ședință
Akacsos Zsolt

Contrasemnează
Secretar general al comunei
Fekete Monika



4. Nota conceptuală privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiții (Anexa 3)

Promotor proiect: **COMUNA BELIN** ;
 Nr. *1709/* 26 iunie 2020

NOTĂ CONCEPTUALĂ¹
 - conținut cadru -

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiție: **"Construirea unui pod nou in locul celui existent"**, Pod pe DC37, km 3+600, peste pâraul Belinul Mare, în localitatea Belin Vale, comuna Belin, județul Covasna".
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor:
 Programul este finanțat prin intermediul Granturilor SEE și Norvegiene 2014-2021, implementat de FRDS (în calitate de Operator de Program – OP) în parteneriat cu **Asociația Norvegiană a Autoritățile Locale și Regionale (KS)**, în calitate de Partener de Program din partea Donatorilor, și cu **Consiliul European (CoE)**, în calitate de Organizație Internațională Parteneră.
- 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): Comuna Belin, județul Covasna;
- 1.4. Beneficiarul investiției: Comuna Belin, județul Covasna;

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

- 2.1. **Scurtă prezentare privind:**
 - **deficiențe ale situației actuale;**

Podul a fost construit în anul 1979 și se apreciază că a fost dimensionat pentru o încărcare la Clasa I de încărcare (A13, S60).

Podul este amplasat pe un drum comunal de clasa tehnică V conform tabelului 1 din „Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor” aprobate cu ordinul nr. 45/1998 de Ministerul Transporturilor.

Elementele principale de rezistență ale suprastructurii sunt cele 7 fâșii cu goluri prefabricate precomprimate.

Fâșiile prefabricate prezintă defecte precum:

- beton degradat prin carbonatare;
- armături fara strat de acoperire;
- coroziunea armaturii, pete de rugina;
- defecte de suprafața ale fetei văzute (culoare neuniformă, pete negre, culoare neuniformă, pete de rugină, aspect prăfuit, imperfecțiuni geometrice);
- lipsa găurilor de aerisire la fâșiile cu goluri;
- infiltrații;
- deplasări datorită tasării infrastructurii;
- neetanșate între elementele structurii.

Infrastructura este alcătuită din două culee din beton și beton armat, fundate direct.

Elevațiile culeelor prezintă defecte și degradări precum:

- Defecte de suprafața ale fetei văzute (culoare neuniformă, pete rugina, aspect prăfuit, imperfecțiuni geometrice, aspect macroporos,

¹ Nota conceptuală privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiții, conform Hotărâre nr 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

- Segregări ale betonului.
- Fisuri din contractie (neorientate, scurte, superficiale).
- Infiltratii, eflorescente

Fundația culeii C1 a suferit o tasare în zona amonte, atât în sens transversal, cât și în sens longitudinal. Tasarea măsurată pe verticală este de aproximativ 25 cm.

Racordarea cu terasamentele este realizată cu aripi din beton. Elevațiile aripilor prezintă defecte și degradări precum:

- Defecte de suprafață ale feței văzute (culoare neuniformă, pete negre, impurități, pete de rugina, aspect prăfuit, imperfecțiuni geometrice, aspect macroporos);
- Prezența vegetației pe elevații;
- Fundațiile aripilor sunt afuiate local pe aproximativ 50cm adâncime;

- efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

- Îmbunătățirea infrastructurii de transport local pietonal, în vederea sporirii accesului populației, la bunurilor și serviciilor din centrul de comună, cu efecte de stimulare asupra dezvoltării durabile a comunei.
- fluidizarea traficului;
- sporirea considerabilă a capacității de circulație;
- realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic;
- sporirea siguranței circulației, reducerea numărului de accidente de circulație.
- construirea unor poduri sau podețe noi pentru a corespunde clasei de încărcare și pentru a satisface la debitele necesare
- asigurarea elementelor geometrice în plan orizontal și vertical și a elementelor de gabarit, cu respectarea normativelor în vigoare, astfel încât desfășurarea traficului să se facă în condiții de siguranță și confort pe pod
- asigurarea întreținerii podului
- asigurarea rezistenței și stabilității structurii de rezistență a podului
- asigurarea protecției instalațiilor amplasate în perimetrul de execuție a lucrărilor
- asigurarea scurgerii apelor pe pod
- soluții de recuperare după expirarea perioadei de exploatare.

- impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

- neasigurarea standardelor de calitate a vieții și a egalității de șanse, necesare populației, în domeniul accesului la serviciile publice;
- împiedicarea dezvoltării durabile a comunei, scăzând semnificativ șansa dezvoltării sustenabile a comunei prin scăderea semnificativă a mobilității populației, a bunurilor și serviciilor, creșterea șomajului în zonă;
- creșterea în continuare a costurilor de întreținere;
- infrastructură rutieră aflată în stare tehnică REA, determinând o stare de disconfort al utilizatorilor, astfel se pune în pericol desfășurarea fluentă și în siguranță a traficului.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus;

S-au mai executat alte proiecte privind modernizarea și reabilitarea infrastructurii existente dar nu pe acest amplasament. Podul existent reprezintă un obstacol în desfășurarea traficului local și asigură legătura comunității cu serviciile sociale din centrul de comună.

Conform prevederilor din Ghidul solicitanților, ne vom asigura ca se vor respecta

- reglementările tehnice referitoare la cerințele fundamentale prevăzute de Legea 10/ 1995 privind calitatea în construcții;
- standardele, reglementările și normativele specifice fiecărui tip de infrastructură pentru o dimensionare corespunzătoare a construcției;
- crearea unui aspect arhitectural adaptat specificului construcției și care se integrează în ansamblul construit al zonei;
- crearea condițiilor de accesibilitate pentru a permite accesul neîngrădit și utilizarea de către persoanele cu dizabilități;
- principiul rezonabilității costurilor și utilizării eficiente a fondurilor publice în estimarea valorilor de proiectare, de asistență tehnică și de execuție.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus;

Nu există, deocamdată, strategii sau master-planuri în cadrul cărora să se poată încadra obiectivul de investiții propus.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții;

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Realizarea investiției privind **“Construirea unui pod nou in locul celui existent”**, Pod pe DC37, km 3+600, peste pârâul Belinul Mare, în localitatea Belin Vale, comuna Belin, județul Covasna” are ca obiectiv principal îmbunătățirea infrastructurii rurale și a serviciilor de bază existente în comuna Belin, în vederea asigurării premiselor de dezvoltare economică și socială durabilă, și creșterii standarde de calitate a vieții pentru comunitatea locală.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- **costurile unor investiții similare realizate;**
- **standarde de cost pentru investiții similare.**

Cheltuielile necesare s-au analizat conform cu analiza unor costuri pentru investiții similare și conform standardelor de cost pentru investiții similare și în consecință cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții sunt estimate la **3,950.000** lei inclusiv TVA. În acest sens cheltuielilor pentru documentația tehnică este de 3% din valoarea estimată pentru obiectivul de investiție.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege;

- Studii de teren – 22.000 lei;
 - Expertiză tehnică – 19.500 lei;
 - Documentații avize – 20.000 lei;
 - Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții DALI – 57000 lei
- TOTAL = 118500 LEI**

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Granturilor SEE și Norvegiene 2014-2021 implementat de FRDS (în calitate de Operator de Program – OP) în parteneriat cu **Asociația Norvegiană a Autoritățile Locale și Regionale (KS)**, în calitate de Partener de Program din partea Donatorilor, și cu **Consiliul Europei (CoE)**, în calitate de Organizație Internațională Parteneră.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente/propuse

Regimul juridic

Terenul pe care se situează podul existent și cel nou aparține domeniului public al comunei Belin.

Atât pe timpul execuției cât și după finalizarea acestora nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, alte proprietăți de stat sau private.

Regimul economic :

Folosința actuală a terenului: cale de comunicație, conform PUG aprobat de acces – pod.

Regimul tehnic :

Conform Ordinului M.T. nr.45/1998 privind Normele tehnice pentru stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, drumul pe care este amplasat podul se încadrează în clasa tehnică V și are funcțiunea de stradă rurală, conform prevederilor Ordinului M.T. nr. 45/1998.

Funcțiune dominantă : zona căii de comunicație, pod;

Funcțiune complementare admise: pod în comuna Belin, cu rețele tehnico-edilitare, construcții și instalații aferente podurilor, de întreținere și exploatare, siguranța circulației;

Funcțiuni interzise: construcții, instalații, plantații sau amenajări care prin amplasare, configurare sau exploatare, împiedică buna desfășurare, organizare și dirijare a traficului, sau prezintă riscuri de accidente.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

5.1. descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Covasna este un județ situat în sud-estul Transilvaniei, în zona centrală a României. Reședința județului este municipiul Sfântu Gheorghe. Județul Covasna se află situat în centrul României, în partea internă a Carpaților de Curbură.

Județul Covasna se învecinează în est cu județul Bacău și județul Vrancea, în sud-est cu județul Buzău, în sud-vest cu județul Brașov iar în partea de nord cu județul Harghita. Situat în partea de sud-est a Transilvaniei, teritoriul acestui județ este legat de spațiul extracarpatic prin pășurile Buzău și Oituz precum și prin mai multe trecători ale Carpaților Răsăriteni.

Belin-Vale este un sat în comuna Belin din județul Covasna, Transilvania, România. Se află în partea de vest a județului, în Munții Baraolt.

Podul este amplasat în localitate, în aliniament și oblic 70° față de cursul de apă.

5.2. relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Drumul comunal 37 (strada Valea Porții) ce se desprinde din DJ 103E traversează la km 3+600 paraul Belinul Mare, în localitatea Belin Vale, pe un pod cu 1 deschidere de 10,75m și lungimea totală de 14,84m.

5.3. surse de poluare existente în zonă;

Se vor identifica în DALI și se va ține cont de prevederile Acordului de mediu.

5.4. particularități de relief;

Comuna Belin este situată în partea vestică a județului Covasna, lângă râul Olt, teritoriul administrativ prelungindu-se printr-o zonă deluroasă către vârfurile munților Baraoltului. Altitudinile sunt cuprinse între 472 m (lunca Oltului) și 1003 m (între vîrfurile Necazul Mare și Necazul Mic). Văile pitorești ale pâraielor ce străbat teritoriul administrativ al comunei - Belinul Mare, Belinul Mic, Corlat, Valea Adâncă etc., afluenți de dreapta ai Oltului - sunt înconjurate de păduri întinse de foioase, adăpostind specii de plante endemice. Subsolul este bogat în ape minerale diverse.

5.5. nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Comuna Belin dispune de o rețea de alimentare cu apă potabilă, rețea cu alimentare cu energie electrică și telefonizare.

5.6. existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Se constata prezenta unei conducte de apa in amonte dar care nu este prinsa de structura podului.

5.7. posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

5.8. condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Lucrările se vor desfășura pe amplasamentul existent al podului.

5.9. reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Planurile urbanistice generale ale localităților aparținătoare Comunei Belin

5.10. existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

6.1. destinație și funcțiuni;

Construcția nouă va avea destinația de pod și va îndeplini funcția de realizare a circulației traficului auto dar și pietonal, în condiții de maximă siguranță în exploatare și confort.

6.2. caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

- realizarea unei variante de circulație provizorie
- demolarea trotuarelor; demontarea și depozitarea grinzilor în vederea utilizării acestora în cadrul unor lucrări de importanță locală;
- demolarea infrastructurilor; demolarea aripilor existente;
- execuția unor culei noi, care să țină seama de condițiile de fundare și de recomandările studiului geotehnic, precum și de verificarea debuseului podului calculat pe baza studiului hidrologic;
- montarea grinzilor noi pe aparate de reazem corespunzătoare; numărului acestora va asigura ca suprastructura să corespundă clasei E de încărcare;
- execuția unei plăci de suprabetonare din beton armat, care să asigure circulația 2 fire de circulație și două trotuare de 1,50m lățime fiecare și lise de parapet pietonale;
- asternerea hidroizolației tip membrana din material performant, pe cale și trotuare;
- turnarea unui strat de beton asfaltic pentru protecția hidroizolației conform normelor în vigoare;
- realizarea trotuarelor;
- refacearea cailor pe pod din două straturi de îmbracaminte asfaltică conform normelor în vigoare;
- montarea de parapete pietonale noi, conform normelor în vigoare; montarea de parapete direcționale de siguranță noi, conform normelor în vigoare;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație noi, ce vor fi de tip etanș;
- reparații cu mortare speciale ale suprafețelor cu defecte ale fâșiilor cu goluri; efectuarea de găuri de aerisire la intradosul fâșiilor cu goluri;
- protecția anticorozivă a suprafețelor de beton ale suprastructurii și a infrastructurilor (fața văzută);
- montare de plăci de racordare pe zidurile de gardă;
- completarea terasamentelor și profilarea taluzurilor pe ambele rampe, pe zona de racordare pod-rampe;
- racordarea pe o lungime de minim 10.00m de la capetele podului a părții carosabile și a platformei rampelor de acces la pod de la noile caracteristici ale podului (lățime, cotă roșie) la drumurile existente;
- execuția de scări și casiuri pe zona de racordare pod-rampe;
- lucrări de decolmatare, degajare a albiei sub pod, amonte și aval de acesta;
- execuția unor aripi noi din beton care să asigure legătură între culeele noi și zidurile de
- aparare existente ale canalului;
- montare parapete direcționale pe rampe, acolo unde este cazul;
- realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod și rampe;

6.3. durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare este de 50 – 100 ani.

6.4. nevoi/solicitări funcționale specifice.

Se vor realiza lucrări de mentenanță specifice și se va realiza urmărirea în timp a construcției, conform planului de urmărire în timp a construcției, ce se va realiza în cadrul fazei de proiectare Proiect Tehnic și Detalii de Execuție.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;
- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;
- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Pentru obiectivul de investiții propus vor fi elaborate următoarele documentații de specialitate, specifice lucrărilor de drumuri și poduri, conform legislației în vigoare:

- Studiu geotehnic ;
- Studiu topografic;
- Calcule hidrotehnice și hidraulice pentru dimensionarea lucrărilor de colectare și evacuare a apelor în urma debitelor furnizate de ABA - Hidrologie;
- Expertiză tehnică la podul existent;
- Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții DALI ;
- Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor în faza - D.A.L.I. ;

DALI se va elabora în conformitate cu prevederile Anexei 5 al H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

Data:

Întocmit,

Aprob,

numele, funcția, compartimentul și semnătura numele, funcția și semnătura

GĂȘ ROZALIA
REFERENT

SIKÓ IMRE
PRIMAR

